



Das System 4WD schützt Geländewagen (4WD, SUV) vor Rost auch wenn sie ZEITWEISE* stark rostfördernden Bedingungen ausgesetzt sind (Fahrt auf salzgestreuten Straßen, Küstenstraßen oder auf Stränden).

Das System 4WD ist am besten geeignet für Fahrzeuge in einem relativ guten Zustand, d.h. ohne Rost. Für ältere Fahrzeuge oder bereits etwas angerostete Fahrzeuge wird ein leistungsstärkeres System empfohlen (4WDHD, 4WDXHD).

*maximal 1 Tag pro Monat bzw. bis zu zwei Wochen pro Jahr

PRODUKTVORTEILE

- Verhindert die Ausbreitung von Rost
- Verhindert die Oxidation der Farbe
- Schützt das Innere & Äußere Ihres Fahrzeugs*
- Eliminiert elektrostatische Aufladung
- Senkt Wartungskosten
- Einmalige preiswerte Investition
- Hoher Wiederverkaufswert des Fahrzeuges
- Eine unbegrenzte Lebensdauer
- Umweltfreundlich
- Smart-Technologie
- Einfacher Einbau
- Leicht übertragbar

*Gegen Erde isolierte Metallobjekte sind nicht geschützt.

HAUPTMERKMALE

- Beinhaltet CouplerTec Kapazitive Kopplung-Technologie - die einzige versuchte erprobte und bewährte Technologie, um Kraftfahrzeuge vor Rost und Korrosion zu schützen.
- Kapazitive Koppler, die jeweils durch ihre eigene dedizierte Schaltung belastet.
- Alle CouplerTec elektronischen Korrosionsschutzsysteme sind mit einer hochmodernen digitalen Mikroprozessortechnologie ausgestattet, die das gesamte System steuert und seinen Betrieb zu jeder Zeit optimiert. Wenn das Modul korrekt funktioniert, blinkt ein grünes Licht und der Wagen ist geschützt. Falls das System einen Defekt erfasst, fängt ein rotes Licht an zu blinken. Das System wird sich automatisch wieder einstellen, nachdem der Defekt beseitigt ist.





Module	Festkörperelektronik Smart digitalen Mikroprozessortechnologie Selbstdiagnostik
Technologie	CouplerTec Kapazitive Kopplung-Technologie
Systemspannung	12VDC
Minimum Spannung	11.5VDC
Maximum Spannung	15VDC
Stromaufnahme	24mA ~ (typisch)
Anzahl Ausgänge	2
Ausgangsspannung Ausgang	400V (Spitze) bei 200V(RMS Typisch)
Arbeitsfrequenz	200 kHz
Trägerfrequenz	20 kHz
Kapazität	80 pF
Arbeitstemperaturbereich	-30 bis +85 deg C (Umgebung)
Modulgröße	95mm x 72mm x 34mm (L x B x H)
Gewicht Modul	300g
Anzahl Coupler Pads	2
Größe der Coupler Pads	80mm x 50mm (L x B)

CouplerTec Internationale Patente:

Patente Australien AU 2007236536,
Patente USA 12/295271,
Patente Kanada 2642716,
Pat angemeldet Europe 07718629,
Pat angemeldet UAE 1021/2008,

Zertificate:

Getestet, um Automobil Normen CISPR 25 EMC

(Elektromagnetische Verträglichkeit) Zulassung N28214



© 2012 CouplerTec Electronic Rustproofing. Alle Rechte vorbehalten. CouplerTec™, ® und das CouplerTec-Logo sind eingetragene Warenzeichen von CouplerTec Electronic Rustproofing. Aufgrund unseres Strebens nach fortlaufender Qualitätsverbesserung und Innovation behält sich CouplerTec das Recht vor, die Spezifikationen, Konstruktionsmerkmale, Produktgestaltung und Modelle jederzeit ohne eigene Verpflichtung abzuändern oder einzustellen.

